

Begleitinformation Begutachtung BVWP 2030

Verkehrszahlen, Verkehrsprognosen

Werner Schreiner
BI Queichtal
29.03.2016

Der einfachen Nachvollziehbarkeit halber sind zum Komplex Verkehrszahlen und Verkehrsprognosen die im BVWP-Entwurf 2030 verwendeten Verkehrsprognosen nachfolgend übersichtlich dargestellt. Ergänzend sind die aktuellsten Ist-Verkehrszahlen aus 2014 der automatischen Zählstellen Wilgartswiesen und Godramstein (s. gelbe Hinterlegung), welche auf der Homepage der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) abrufbar sind, mit aufgeführt.

Teilprojekt 1: Hinterweidenthal – Hauenstein (B10-G11.RP-T1-RP)

KFZ-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 17.000 KFZ/24h
KFZ-Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 23.000 KFZ/24h

LKW-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 6.000 LKW/24h
LKW -Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 9.000 LKW/24h

Teilprojekt 2: Hauenstein –Wellbachtal (B48) (B10-G11.RP-T2-RP)

KFZ-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 17.000 – 18.000 KFZ/24h
KFZ-Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 25.000 KFZ/24h
Ist-Vergleich: KFZ-Belastung 2014 (BAST-Daten, Zählstelle Wilgartswiese) DTV 16.612 KFZ/24h.

LKW-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 6.000 LKW/24h
LKW -Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 10.000 LKW/24h
Ist-Vergleich: LKW-Belastung 2014 (BAST-Daten) DTV 3.283 LKW/24h

Teilprojekt 3: Wellbachtal (B48) – AS Annweiler -O (B10-G11.RP-T3-RP)

KFZ-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 20.000 – 22.000 KFZ/24h
KFZ-Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 23.000 KFZ/24h

LKW-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 7.000 LKW/24h
LKW -Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 9.000 LKW/24h

Teilprojekt 4: AS Annweiler -O – Godramstein (B10-G11.RP-T4-RP)

KFZ-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 26.000 – 31.000 KFZ/24h
KFZ-Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 30.000 – 38.000 KFZ/24h
Ist-Vergleich: KFZ-Belastung 2014 (BAST-Daten, Zählstelle Godramstein) DTV 31.789 KFZ/24h

LKW-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 6.000 LKW/24h
LKW -Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 10.000 LKW/24h
Ist-Vergleich KFZ-Belastung 2014 (BAST-Daten, Zählstelle Godramstein) DTV 3.925 LKW/24h

Teilprojekt 5: Godramstein – Landau (A65) (B10-G11.RP-T4-RP)

KFZ-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 26.000 KFZ/24h
KFZ-Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 35.000 KFZ/24h

LKW-Belastung Bezugsfall 2030 (ohne 4-spurigen Ausbau) DTVw 5.000 LKW/24h
LKW -Belastung Planfall 2030 (mit 4-spurigen Ausbau) DTVw 6.000 LKW/24h

Anmerkung:

Diese Zahlen für die Prognosen Bezugsfall 2030 und Planfall 2030 werden nirgendwo im Projekttext aufgeführt, sondern müssen direkt aus den Kartendarstellungen des Gesamtprojektes entnommen werden.