

Warum bisher keine 4 Spuren Autobahn durch den Pfälzerwald?

**Kostenfaktor
N/K Relation**

GRÜNDE

**Ökologie – Tektonik
(Raumwiderstand)**

Versuch 1:
Reichsautobahn Sb-Ka
Planung wegen **zu hoher Kosten** abgelehnt.

Jahr

1934

Ein ökologisches Gutachten wurde nicht erstellt.

Versuch 2,3:
Mehrere Pläne Fernstraße Ps-Ka
Mehrere Anläufe -Scheitern des Entwicklungsplans RLP von PS-KA wegen „**nicht erträglicher Kosten**“ und

**1961-
1965**

Ein Gutachten bestätigt, dass ein vierspuriger Ausbau wegen **topographischer Schwierigkeiten** nicht möglich“ sei.

Versuch 4:
Plan Autobahn Ps-Südpfalz-Ka. Autobahnverw. Von RLP titulierte dies als „**teuerste Autobahn Deutschlands**“.

1968

... wegen topografischer Schwierigkeiten - **zu eng, kurvenreich und gebirgig.**

Versuch 5,6:
Plan Neubau von Zw-Ps-Ka als A8. Gescheitert wegen **zu geringen Nutzen-Kosten Faktor** und Gesamtkosten von > 1 Mrd.

1971-

... Pfälzerwald als **empfindlicher - stark empfindlicher Raum** festgestellt, bedarf einer besonderen Schonung.

Versuch 7:
Plan auf der Linie der A8 von Versuch 5/6 zunächst 2-spurig zu bauen → mit Option Autobahn später? Zu geringer N/K

1985

Die negativ ausgefallene UVP bei Versuch 7 wurde nachweislich friert.

Versuch 8:
Vierspuriger Ausbau B10 im Autobahnstandard (zur A8 ?!)
Prognose Bauvorhaben bis 2040

**1996-
2048**

1992: Ernennung zum grenzüberschreitenden **Biosphärenreservat Pfälzerwald-Nordvogesen.**

Gleichzeitig Ausbau alternativer Ost-West-Straßenverbindungen außerhalb vom Pfälzerwald:
→ **Ausbau A 6** zur heutigen **europ. TEN !!!** → **Bau A8 westlich** zwischen Sb-Zw-Ps

List von Lobby und Politik auf die vielen gescheiterten Versuche:

Problem: Gesamtstrecke = zu hohe Ausbaukosten

- „Salamitaktik“ → Ausbau in kleinen Abschnitten.
- Streckung Zeitraum bis 2048.
- Kostenträchtigster Abschnitt (Tunnel bei Annweiler) zuletzt planen und bauen (wenn überhaupt).

Problem: Gesamtstrecke = Gesamt UVP / SUP zu negativ

- Abschnittsbildung in eigenständig induzierten Ausbaugrund = keine Gesamt UVP / SUP nötig.
- kleine Abschnitte = Geringere Summe der ökologischen, tektonischen und finanziellen Probleme lassen das Gesamtprojekt nicht scheitern I
- kleine Abschnitte = „Machbare“ ökologische Probleme, da z.B. keine Vernetzung eingeht.

UVP= Umweltverträglichkeitsprüfung

SUP=Strategische Umweltprüfung